

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 20 июля 2022 года №257

с. Питерка

Об утверждении Программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы.

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Питерского муниципального района, Уставом Питерского муниципального образования, администрация муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы, согласно приложению.

2. Установить, что в ходе реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы, мероприятия и объемы финансирования подлежат корректировке с учетом возможностей бюджета Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования и подлежит размещению на официальном сайте Питерского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://питерка.рф>/.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района.

И.о. главы муниципального района Д.Н. Живайкин

Приложение к постановлению администрации муниципального района от 20 июля 2022 года №257

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЛЕКСАШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПИТЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
на 2022- 2038 ГОДЫ**

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

**ПАСПОРТ**

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | - Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы |
| Ответственный исполнитель Программы | - Администрация Питерского муниципального района |
| Основание для разработки Программы | * - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; * - Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; * - Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»; * - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2037 года в редакции распоряжения правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года №1032-р; * - СП 42.13330 «СНИП 2.07.01-89; * - Постановление администрации Питерского муниципального района от 21 января 2020 года №11 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Питерском муниципальном районе на 2017-2023 годы»; * - Правила землепользования и застройки Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области, утвержденные Решением Собрания депутатов Питерского муниципального района Саратовской области от 31 декабря 2013 года №25-14; * - Решение Собрания депутатов Питерского муниципального района Саратовской области от 20 ноября 2017 года №16-8 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области»;   - Решение Собрания депутатов Питерского муниципального района Саратовской области №28-4 от 21 декабря 2018 года «Об утверждении генерального плана Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района»;  - Решение Собрания депутатов Питерского муниципального района Саратовской области №55-7 от 28 октября 2021 года «О передаче в муниципальную собственность внутрипоселковых автомобильных дорог»;  - Решение Собрания депутатов Питерского муниципального района Саратовской области №57-1 от 20 декабря 2021 года «О бюджете Питерского муниципального района Саратовской области на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов». |
| Заказчик Программы | Администрация Питерского муниципального района |
| Разработчик Программы | Администрация Питерского муниципального района  Отдел по делам архитектуры и капитального строительства администрации муниципального района |
| Цели Программы | - Цели Программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории муниципального образования;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи Программы | - выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);  - выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);  - выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);  - подготовка проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;  - увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них);  - подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | -доля протяженности автомобильных дорог местного пользования не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;  -количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  - количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения;  - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации Программы | - 2022-2038 годы |
| Ресурсное обеспечение Программы | - общий объем финансирования Программы на 2022 - 2038 годы составляет 19454,6 тыс. рублей (прогнозно), в том числе по годам:  2022 год - 3 712,3 тыс. рублей;  2023 год - 858,3 тыс. рублей (прогнозно);  2024 год - 884,0 тыс. рублей (прогнозно);  2025 год - 1000,0 тыс. рублей (прогнозно);  2026 год - 1000,0 тыс. рублей (прогнозно);  2027 год - 1000,0 тыс. рублей (прогнозно);  с 2028 год по 2038 год – по 1000,0 тыс. рублей (прогнозно). |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - реализация мероприятий Программы к 2038 году приведет к достижению следующих результатов: развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Алексашкинского муниципального образования;  - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Алексашкинского муниципального образования;  - сохранение и/или снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;  - сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного на уровне 100 процентов;  - осуществление современной инфраструктуры обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах улично-дорожной сети населенных пунктов в Алексашкинском муниципальном образовании. |

**Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики муниципального образования и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Алексашкинского муниципального образования. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту внутрипоселковых дорог, их транспортно- эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки.

Неразвитость улично-дорожной сети в Алексашкинского муниципальном образовании усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Отсутствие возможности в местном бюджете финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети в Алексашкинском муниципальном образования является сдерживающим фактором развития экономики поселения и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами. Стратегически важной задачей развития местной сети автомобильных дорог Алексашкинского муниципального образования является доведение технических параметров дорог, до нормативного уровня, ликвидация грунтовых дорог. Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог Алексашкинского муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в программе величин показателей.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и обеспеченность их финансовыми ресурсами.

**Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые**

**конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются:

- конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Целью Программы является также отсутствие количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы», приведены в приложении №1 к муниципальной Программе.

Сведения о показателях, включенных в местный (региональный) план статистических работ, приведены в приложении №2 к Программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) Программы приведены в приложении №3 к Программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Питерского муниципального района, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году.

**Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм**

**Программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Комплексный характер целей и задач Программы обуславливает целесообразность использования и выполнения мероприятий для скоординированного достижения взаимосвязанных целей и решения, соответствующих им задач в целом по Программе, поэтому наличие подпрограмм не предусматривается.

Перечень основных мероприятий Программы Алексашкинского муниципального образования приведены в приложении №4 к Программе.

Перечень объектов дорожной сферы Алексашкинского муниципального образования приведен в приложении №5 к Программе.

**Раздел 4. Информация**

**по ресурсному обеспечению Программы**

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из областного и местного бюджетов и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово - бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах областного, местного бюджетов, а также внебюджетных источников на реализацию Программы представлена в приложении №6 к Программе.

**Раздел 5. Участие Алексашкинского муниципального образования в реализации Программы**

Участие Алексашкинского муниципального образования в рамках реализации Программы возможно за счет средств областного и местного бюджетов и внебюджетных источников. При этом выполняются следующие мероприятия: мероприятия по содержанию дорог (зимнее содержание, санитарная очистка в весенне-летний период), мероприятия по ямочному ремонту дорог, установление дорожных указателей и др.

**Раздел 6. Методика оценки эффективности Программы**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице №1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы, цели (задачи) определяются по формуле:

nFi

Fi=lN

n

Е = Lx100%, где:

Е - эффективность реализации Программы, цели (задачи), процентов;

Fi- фактическое значение i-ro целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации

Программы;

Ni - плановое значение i-ro целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное Программы;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) Программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е95 процентов);

- удовлетворительный (Е75 процентов);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации Программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета ресурсного обеспечения Программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы, представленных в приложении №6 к Программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют, уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий Программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по Программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = , где:

Фп

Уэф - уровень исполнения финансирования Программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий Программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Е95 процентов);

- удовлетворительный (Е75 процентов);

- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

**Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников Программы**

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий Программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации Программы составляется ответственным исполнителем - администрацией Питерского муниципального района.

План реализации Программы утверждается постановлением главы Питерского муниципального района ежегодно, не позднее 15 января текущего финансового года.

В случае принятия решения администрацией Питерского муниципального района о внесении изменений в план реализации Программы, не влияющих на параметры Программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения.

Администрация Питерского муниципального района:

- обеспечивает разработку Программы и внесение в установленном порядке проекта постановления администрации об утверждении Программы;

- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру Программы, а также перечень участников Программы;

- организует реализацию Программы, вносит предложения главе Питерского муниципального района об изменениях Программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации;

- представляет по запросу главы Питерского муниципального района сведения о реализации Программы;

- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации Программы и вносит их на рассмотрение главе Питерского муниципального района;

- подготавливает отчет о реализации Программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение главе Питерского муниципального района проект постановления администрации муниципального района об утверждении отчета.

Финансово-экономическая служба представляет главе Питерского муниципального района:

- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета, выделенных на содержание и ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежеквартальные отчеты:

- о ходе выполнения работ по объектам содержания и ремонта, находящимся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным периодом.

**8. Возможные риски в ходе реализации Программы**

Внешние риски реализации Программы:

- природные и техногенные катастрофы.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к повышению стоимости строительно-монтажных работ, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.

Внутренние риски:

- несвоевременное и не в полном объеме обеспечение финансирования Программы.

Способами ограничения основных рисков являются:

- регулярное взаимодействие с региональными органами исполнительной власти;

- привлечение внебюджетных ресурсов;

- своевременная корректировка мероприятий Программы.

Приложение №1 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях (индикаторах) Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области

на 2022-2038 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей по годам | | | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028-2038 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы** | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 70 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45‹ |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения | километров | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,75 | 1,0 | 1,0 |
| 4. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | условных единиц |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №2 к Программе комплексного развитие транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

**СВЕДЕНИЯ**

о показателях, включенных в местный (региональный) план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт федерального (местного) плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствие с которым утверждена форма | Субъект официального статистического учета |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | 2.2.6 (распоряжение Президента Российской Федерации от 06 мая 2008 года  №671-р) | Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах и сооружений на них местного значения», утвержденная постановлением Росстата от 8 октября 2007 года №72 | Росстат |
| 2. | Информация об использовании средств межмуниципального дорожного фонда | 34.3 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 01 марта 2013 года №285-р | Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения №1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15 июня 2012 года №346 | Саратовская область |

Приложение №3 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

**СВЕДЕНИЯ**

о методике расчета показателя (индикатора) Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю | Базовые показатели (используемые в формуле) |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | S=У1/У2х100% | S - доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;  У1 – автомобильные дороги местного значения, не отвечающие нормативным требованиям;  У2 - общая протяженность автомобильных дорог местного значения |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | Плановые значения показателей рассчитываются по формуле: П=Пх4,5%100%-ni, где: П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  Ni – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествиях в предшествующий год;  4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области на территории Питерского муниципального образования по итогам 2017 года, с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2022 году (в настоящее время показатель равен нулю) |
| 3. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий | Погибших на 100 пострадавших | Тn=П/П+Рх100, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области на территории Питерского муниципального образования по итогам 2017 года, с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2022 году (в настоящее время показатель равен нулю) |

Примечание:

Использованное сокращение:

УГИБДД ГУ МВД России по РО – Управление Муниципальной инспекцией безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Саратовской области

Приложение №4 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ**

основных мероприятий муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области

на 2022-2038 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| Начала реализации (годы) | Окончания реализации (годы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Основное мероприятие: Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района | 2022 | 2038 | Содержание сети автомобильных дорог | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |
| 2. | Основное мероприятие: Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района | 2022 | 2038 | Отремонтировать 10 км автомобильных внутрипоселковых дорог |  |  |
| 3. | Основное мероприятие: Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Питерского муниципального района | 2022 | 2038 | Обеспечение проектной документацией работ по ремонту автомобильных дорог | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности |
| 4. | Основное мероприятие: Зимнее содержание автомобильных дорог; заключение договоров по зимнему содержанию автомобильных дорог | Администрация Питерского муниципального района | 2022 | 2038 | Качественное состояние дорог в зимний период |  |  |
| 5. | Основное мероприятие: Оборудование пешеходных переходов знаками, установка других необходимых знаков | Администрация Питерского муниципального района | 2022 | 2038 | Отсутствие количества пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения | Увеличение количества пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения | Сокращение к 2038 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 6. | Санитарная очистка дорог местного значения: Проведение общесельских субботников, организация очистки улиц | Администрация Питерского муниципального района | 2022 | 2038 | Качественное состояние дорог в течение года | Некачественное состояние дорог, антисанитарная обстановка в муниципальном образовании | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности |

Приложение №5 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ**

объектов дорожной сферы, находящихся в муниципальной собственности Алексашкинского муниципального образования

Всего по МО – 14,99 км

Из них: асфальтированные (щебень) – 6,3 км;

С грунтовым покрытием – 8,69 км

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Категория (улица, переулок и т.п.) | Наименование | протяженность | В том числе: | | |
| всего, км | асфальтобетон | щебень | Грунт |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. | с. Алексашкино | ул. | Ленина | 2,3 | 1,5 | 0,8 |  |
| 2. |  | ул. | Садовая | 1,4 | 0,4 | 0,7 | 0,3 |
| 3. |  | ул. | Кооперативная | 0,65 |  |  | 0,65 |
| 4. |  | ул. | Московская | 0,85 | 0,85 |  |  |
| 5. |  | ул. | Колхозная | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 6. |  | ул. | Новая | 0,54 |  |  | 0,54 |
| 7. |  | ул. | Набережная | 0,55 |  |  | 0,55 |
| 8. |  | ул. | Курская | 0,75 |  |  | 0,75 |
| 9. |  | ул. | Учительская | 0,65 |  |  | 0,65 |
| 10. |  | пер. | Комсомольская | 1,1 |  |  | 1,1 |
| 11. |  | пер. | Чапаева | 0,4 |  | 0,4 |  |
| 12. |  | пер. | Школьный | 0,3 | 0,2 |  | 0,1 |
| 13. |  | пер. | Гагарина | 0,25 | 0,25 |  |  |
| 14. |  | пер. | Рабочий | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 15. |  | пер. | Садовый | 0,25 |  |  | 0,25 |
| 16. |  | пер. | Колхозный | 0,5 |  |  | 0,5 |
| 17. |  | пер. | Мирный | 0,3 |  |  | 0,3 |
| 18. |  | пер. | Телеграфный | 0,35 |  |  | 0,35 |
| 19. | пос. Опытная Станция | ул. | Федотова | 0,3 |  |  | 0,3 |
| 20. |  | ул. | Молодежная | 0,35 |  |  | 0,35 |
| 21. |  | ул. | Антипова-Каратаева | 0,2 |  |  | 0,2 |
| 22. |  | ул. | Вавилова | 1,0 | 0,4 |  | 0,6 |
| 23. |  | ул. | Вишневая | 0,35 |  |  | 0,35 |
| 24. |  | ул. | Кригера | 0,5 |  |  | 0,5 |
| 25. |  | ул. | Рабочий | 0,35 |  |  | 0,35 |
| 26. |  | ул. | 5-я Мелиоративная | 0,2 |  |  | 0,2 |
| 27. |  | ул. | Малая Бережная | 0,75 |  |  | 0,75 |
| 28. |  | пер. | Лермонтова | 0,325 |  |  | 0,325 |
|  |  |  | ВСЕГО: | 14,99 | 4,4 | 1,9 | 8,69 |

Приложение №6 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы

**Сведения**

**об объемах и источниках финансового обеспечения Программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования**

**Питерского муниципального района Саратовской области на 2022- 2038 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Ответственный исполнитель | Источники финансового обеспечения | Объемы финансового обеспечения (всего),  (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации | | | | | | |
| 2022 | 2023  (прогнозно) | 2024  (прогнозно) | 2025  (прогнозно) | 2026  (прогнозно) | 2027  (прогнозно) | 2028-2038  (прогнозно) |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексашкинского муниципального образования Питерского муниципального района Саратовской области на 2022-2038 годы | Администрация Питерского муниципального района | *Всего* | **19454,6** | **3 712,3** | **858,3** | **884,0** | **1000,0** | **1000,0** | **1000,0** | **1000,0** |
| Местный бюджет | 16574,6 | 832,3 | 858,3 | 884,0 | **1000,0** | **1000,0** | **1000,0** | **1000,0** |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 2 880,0 | 2 880,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие: «**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**» | Администрация Питерского муниципального района | Всего | **2 820,0** | **2 820,0** | **0,0** | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 2 820,0 | 2 820,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие  «**Строительный контроль, экспертиза сметной документации**» | Администрация Питерского муниципального района | *Всего* | **70,0** | **70,0** | **0,0** | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 60,0 | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие  «**Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**» | Администрация Питерского муниципального района | *Всего* | **16564,6** | **822,3** | **858,3** | **884,0** | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| Местный бюджет | 16564,6 | 822,3 | 858,3 | 884,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

|  |  |
| --- | --- |
| ВЕРНО: начальник отдела делопроизводства и контроля администрации Питерского муниципального района | А.П. Зацепин |